nieuws

Europa opteert voor ombouw naar duurzame vissersvloot

nieuws

De Europese Commissie heeft dinsdag een pakket maatregelen voorgesteld die de lidstaten kunnen nemen om hun eigen visserijvloot te hulp te komen. Belangrijk is de beslissing om het minimaal aandeel dat de reder moet bijleggen bij investeringen terug te brengen naar 40 procent. Voor reders en bemanning zal een stillegvergoeding uitgewerkt worden. Rechtstreekse steun voor brandstofkosten is verworpen. "De middelen zijn voorhanden, het is nu aan de sector om projecten in te dienen", zei Vlaams minister-president Peeters, bevoegd voor zeevisserij, na afloop.

24 JUNI 2008 – LAATST BIJGEWERKT OM 4 APRIL 2020 14:43

De Europese Commissie heeft dinsdag een pakket beleidsmaatregelen voorgesteld die de lidstaten kunnen nemen om hun eigen visserijvloot te hulp te komen. Belangrijk is de beslissing om het minimaal aandeel dat de reder moet bijleggen bij investeringen terug te brengen van 60 procent naar 40 procent. Rechtstreekse steun voor brandstofkosten is verworpen. Vlaams minister-president Peeters, bevoegd voor zeevisserij, gaat binnen zijn begroting de middelen vrijmaken om deze extra betoelaging snel effectief te maken, zo deelde hij na afloop mee.

Minister Peeters nam vorige week al een aantal maatregelen, zoals het inschakelen van specialisten van het ILVO bij de begeleiding van reders die wensen over te schakelen. Ook VLAM kreeg 150.000 euro aan extra middelen om promotie te voeren voor vis die door de Vlaamse vaartuigen aan wal gebracht worden. En er wordt een ronde tafel voorbereid over de visprijzen.

"Het pakket beleidsmaatregelen dat de Europese Commissie vandaag voorstelde, is daarbij aanvullend en essentieel. Het biedt lidstaten de mogelijkheid om maatregelen op maat van hun eigen vloot uit te werken", aldus Peeters. Zo zal er voor de reders en de bemanningsleden een financiële vergoeding uitgewerkt worden om de periode te overbruggen dat de schepen aan wal liggen voor ombouw. Voor het gedeelte voor de vissers zelf zal hierover overlegd worden met het Zeevissersfonds.

De Vlaamse regering keurde vorige vrijdag het structuurprogramma voor de visserij goed. Hierdoor kan de sector tot 2013 op 52 miljoen euro Europese en nationale middelen rekenen. Zo kan 40 procent van de Vlaamse vloot, zo'n 40 vaartuigen, omgebouwd worden naar meer duurzame technieken omdat die zowel energiezuinig als milieuvriendelijker zijn. Mits definitieve goedkeuring zal zestig procent van deze investeringen betoelaagd worden met overheidsmiddelen. Hiervoor zal over een periode van 2 jaar acht miljoen euro aan middelen terbeschikking gesteld worden waarvan vier miljoen Vlaamse middelen.
"Alhoewel de juridishe vertaling van de voorstellen ten vroegste half juli op tafel zal liggen, kan ik nu alvast van start gaan met de uitvoering", zegt Peeters. "Hiervoor zal ik intensief overleggen met de sector, gezien het om hun toekomst gaat. De middelen zijn voorhanden, het is nu aan de sector om projecten in te dienen".(MP)

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy