

Europa oppert periodieke keuring voor sommige tractoren

nieuws

Een meerderheid van de Europarlementsleden stemde dinsdag in met strengere regels voor de keuring van voertuigen. In de onderhandelingen met de lidstaten zal het Europees Parlement niet aansturen op een verplichte periodieke technische keuring voor tractoren die gebruikt worden voor landbouwdoeleinden. Dat zal zij wel doen voor tractoren in het commercieel goederenvervoer.

🕒 3 JULI 2013 – LAATST BIJGEWERKT OM 4 APRIL 2020 15:10

Lees meer over:

europa

▫

Een meerderheid van de Europarlementsleden stemde dinsdag in met strengere regels voor de keuring van voertuigen. In de onderhandelingen met de lidstaten zal het Europees Parlement niet aansturen op een verplichte periodieke technische keuring voor tractoren die gebruikt worden voor landbouwdoeleinden. Dat zal zij wel doen voor tractoren in het commercieel goederenvervoer. Het voorstel om de technische keuring van (motor)voertuigen te verstrengen, komt van de Europese Commissie. Een meerderheid in het Europees Parlement vindt de uitbreiding van de keuringsplicht naar motorfietsen en zware aanhangwagens en caravans een goed idee. Aan de door de Commissie voorgestelde tekst voor de nieuwe verordening brachten de Europarlementsleden wel tientallen amendementen aan.

In één van die amendementen spreekt het Europees Parlement zich uit voor een periodieke technische keuring voor sommige tractoren. Het zijn niet de tractoren van land- en tuinbouwers die gevisieerd worden, wel de (snelle) tractoren die gebruikt worden ter vervanging van vrachtwagens voor commercieel goederenvervoer over de weg. "Behandel deze wat betreft de technische keuring op dezelfde wijze als vrachtwagens", klinkt het.

Na de zomer starten de onderhandelingen tussen het Europees Parlement en de lidstaten over een verstrenging van de technische keuring voor (motor)voertuigen. Als zij het eens zouden worden over de noodzaak van een periodieke technische keuring voor tractoren die commercieel goederenvervoer doen, dan hoeft de regelgeving in ons land niet aangepast te worden.

Recent heeft de federale regering immers een specifieke landbouwkentekenplaat ingevoerd voor tractoren in landbouwgebruik. Tractoren die ingezet worden voor bijvoorbeeld grondverzet zullen die rode kentekenplaat niet mogen dragen, genieten ook niet van de zogenaamde 'landbouwvoordelen' en moeten in de toekomst dus sowieso ieder jaar op technische controle.

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

screenreader.visit us on our bluesky page: <https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social>

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by [Who Owns The Zebra](#)