

Eerste tankstation voor pure plantenolie geopend

nieuws

Het eerste stedelijke tankstation voor zuivere plantenolie is een feit. Twee ondernemende jongelui hebben donderdag de eerste omgebouwde dieselwagens volgetankt met koolzaadolie van Belgische bodem. Er rijden in Vlaanderen nog maar een 30-tal wagens op plantenolie. De bescheiden plantenoliepomp in Gentbrugge hoopt een 20-tal klanten te kunnen lokken. "De markt zal maar geleidelijk aan groeien maar de maatschappelijke voorwaarden voor de opmars van plantenolie zijn er", zeggen de pioniers in De Morgen.

🕒 2 JUNI 2006 – LAATST BIJGEWERKT OM 4 APRIL 2020 14:33

Het eerste stedelijke tankstation voor zuivere plantenolie is een feit. Twee ondernemende jongelui hebben donderdag de eerste omgebouwde dieselwagens volgetankt met koolzaadolie van Belgische bodem. Er rijden in Vlaanderen nog maar een 30-tal wagens op plantenolie. De bescheiden plantenoliepomp in Gentbrugge hoopt een 20-tal klanten te kunnen lokken. "De markt zal maar geleidelijk aan groeien maar de maatschappelijke voorwaarden voor de opmars van plantenolie zijn er", zeggen de pioniers in De Morgen.

Het Gentse 'pompstation' behelst niet meer dan een bovengrondse tank van 1.000 liter koolzaadolie met een pomp, die in een loods staat opgesteld. Een bescheiden start, zo weten Michel Dhoore en Geert Neckebroeck, maar ze geloven erin. Dhoore en Neckebroeck fungeren als depot voor de boer die zijn koolzaadolie via hen verkoopt. "We hebben een voorraad van 4.000 liter en vermoeden dat dat zal volstaan tot het einde van het jaar. Mocht de verkoop beter aantrekken dan kunnen we rekenen op enkele boeren die bereid zijn hun plantenolie via ons te verdelen", zegt Dhoore.

Luc Sablain uit Weerde bij Mechelen is met zijn terreinwagen speciaal afgezakt voor een tankbeurt. "Ik rijd al zo'n klein jaar op zuivere plantenolie en dat gaat goed. In de winter wil de auto wel wat trager op gang komen maar dat wordt opgelost door er 10 procent diesel bij te gieten", zegt de man, die zijn brandstof normaal bij een boer uit

Duffel betreft. Ook Sablain ziet het gaatje in de markt en is als zelfstandige in bijberoep begonnen met het ombouwen van auto's om ze geschikt te maken voor een rit met plantenolie. Hij heeft er naar eigen zeggen al een achttal omgebouwd. Het voordeel van zuivere plantenolie is dat het CO2-neutraal is en dus niet bijdraagt tot de opwarming van de aarde, in tegenstelling tot fossiele brandstoffen. Doordat het vrijgesteld wordt van accijnzen is het ook iets goedkoper aan de pomp -99 eurocent per liter in Gentbrugge- maar de ombouw van de wagen kost wel zo'n 2.000 euro.

VILT vzw


Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact


M • info@vilt.be


Volg ons op:

 screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

 screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

 screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

 screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

 screenreader.visit us on our bluesky page:
<https://bsky.app/profile/viltnieuwbs.bsky.social>

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by Who Owns The Zebra