nieuws

EU-wetgeving over veetransport positief geëvalueerd

nieuws

De Europese wetgeving over het transport van dieren heeft een positieve impact op het dierenwelzijn. Hoewel er nood is aan een betere handhaving van de wetgeving door de lidstaten, vindt de Europese Commissie het niet nodig om de wetgeving aan te passen. Dat blijkt na een evaluatie van de regelgeving. Dierenrechtenorganisaties zijn niet tevreden met deze beslissing.

10 NOVEMBER 2011 – LAATST BIJGEWERKT OM 4 APRIL 2020 15:02

Lees meer over:
dierenwelzijn

De Europese wetgeving over het transport van dieren heeft een positieve impact op het dierenwelzijn. Hoewel er nood is aan een betere handhaving van de wetgeving door de lidstaten, vindt de Europese Commissie het niet nodig om de wetgeving aan te passen. Dat blijkt na een evaluatie van de regelgeving. Dierenrechtenorganisaties zijn niet tevreden met deze beslissing.

World Society for the Protection of Animals (WSPA) en Compassion in World Farming (CIWF) trachten vorige maand nog één miljoen handtekeningen in te zamelen opdat levende dieren die bestemd zijn voor de slacht nooit meer dan acht uur getransporteerd zouden worden. “Nu kunnen ze dagenlang vervoerd worden over Europese snelwegen op voorwaarde dat de vervoerder aan een aantal minimale eisen voldoet”, klonk het toen bij de organisaties.

Nochtans concludeert de Europese Commissie dat de regelgeving over veetransporten het welzijn van dieren in de praktijk verhoogd heeft. Het aantal dieren dat binnen de Europese Unie vervoerd wordt, zou niet zijn beïnvloed. Net zomin als de productie in afgelegen regio’s eronder te lijden heeft. Wel ziet de Commissie een stijging van de transportkosten. Vaak kunnen die niet doorgerekend worden in de voedselketen, waardoor vooral de transporteurs hiervoor opdraaien.

Wel stelt het rapport vast dat er verschillen zijn in interpretatie van de wetgeving door de verschillende lidstaten. Bovendien zijn de controles niet overal even streng. Hoewel de Commissie erkent dat de huidige regels niet altijd stroken met de wetenschappelijke kennis over dierenwelzijn tijdens transporten, ziet ze geen noodzaak om de wetgeving aan te passen. Wel zal Europa werk maken van een gids voor goede praktijken tijdens diertransporten.
Voor de dierenrechtenorganisaties is deze conclusie onaanvaardbaar. “Onder de huidige EU-wetgeving mogen dieren meerdere dagen en duizenden kilometers worden vervoerd. Door dit lange transport en de slechte naleving van de regels worden dieren blootgesteld aan extreme kou en hitte. Vaak hebben ze te weinig bewegingsruimte en kampen ze met uitputtingsverschijnselen, verwondingen en uitdroging”, zeggen WSPA en CIWF. Beide organisaties pleiten voor een aanpassing van de huidige wetgeving zodat dieren maximaal acht uur onderweg mogen zijn.
Meer informatie: Report on the impact of Council Regulation on the protection of animals during transport

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen
Crafted by Brigada