nieuws

EU verdeeld over 8-uurslimiet transporten slachtvee

nieuws

Het afgelopen jaar heeft World Society for the Protection of Animals (WSPA) campagne gevoerd om veetransporten op de Europese agenda te krijgen. Een meerderheid van het Europees Parlement heeft zich nu uitgesproken voor een 8-uurslimiet bij het transport van slachtvee in de EU. Desondanks lijkt een aanpassing van de regelgeving weinig waarschijnlijk.

16 MAART 2012 – LAATST BIJGEWERKT OM 4 APRIL 2020 15:04

Lees meer over:
dierenwelzijn

Het afgelopen jaar heeft World Society for the Protection of Animals (WSPA) campagne gevoerd om veetransporten op de Europese agenda te krijgen. Een meerderheid van het Europees Parlement heeft zich nu uitgesproken voor een 8-uurslimiet bij het transport van slachtvee in de EU. Desondanks lijkt een aanpassing van de regelgeving weinig waarschijnlijk door de weigerachtige houding van de Europese Commissie.

Een meerderheid van het Europees Parlement heeft de Schriftelijke Verklaring 49/2011 ondersteund, waarmee de 8-uurslimiet voor het transport van slachtvee als officieel parlementsstandpunt is aangenomen. In januari verzamelde WSPA nog de één miljoenste handtekening onder een petitie waarin burgers vragen een eind te maken aan lange veetransporten over Europese snelwegen.

Ruud Tombrock, directeur WSPA Benelux, spreekt dan ook van geweldig nieuws. "Het Europees Parlement geeft een duidelijk signaal aan de EU-lidstaten en de Europese Commissie dat de huidige Europese regelgeving voor veetransporten onacceptabel is." De dierenbeschermingsbeweging haalt een slag thuis, maar Trombock beseft dat een aanpassing van de Europese regels omtrent veetransporten toch niet in het verschiet ligt. De Europese Commissie gaf eerder al aan geen aanpassingen te willen en enkel iets te zien in betere handhaving en naleving van de huidige regels.

Onderling verschillen de lidstaten sterk van mening. Zo maken Nederland en Denemarken, de huidige EU-voorzitter, zich binnen de Europese Raad hard voor een gelimiteerde transportduur voor veetransporten. Maar een aantal grote landen zien vooralsnog niets in aanscherping van de huidige regelgeving, dit zijn met name Frankrijk, Spanje, Italië en Polen.

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen
Crafted by Brigada