nieuws

EU-voorstellen zeevisserij "matig positief" onthaald

nieuws

De Rederscentrale is "gematigd positief" over de voorstellen van de Europese Commissie die dinsdag zijn besproken op de Europese Raad voor Landbouw- en visserijministers in Luxemburg. De Rederscentrale waarschuwt wel dat er nog werk is vooraleer deze maatregelen de Belgische visserij kunnen helpen. Ook ACV Transcom, de grootste vakbond in de zeevisserij ervaart de beslissing van de Europese Commissie om het aandeel dat reders moeten bijleggen bij hun investeringen, te verminderen, als "een stap in de goede richting".

25 JUNI 2008 – LAATST BIJGEWERKT OM 4 APRIL 2020 14:43

De Rederscentrale is "gematigd positief" over de voorstellen van de Europese Commissie die dinsdag zijn besproken op de Europese Raad voor Landbouw- en visserijministers in Luxemburg. "De voorgestelde maatregelen moeten toelaten de crisis in de visserijsector op korte termijn aan te pakken". De Rederscentrale waarschuwt wel dat er nog werk is vooraleer deze maatregelen de Belgische visserij kunnen helpen.

"Het was verwacht dat de Europese Commissie bij het standpunt zou blijven dat directe subsidies voor brandstof niet bespreekbaar zijn en ook de voorwaarden tot herstructurering zijn geen verrassing", zegt Urbain Wintein, voorzitter van de Rederscentrale. Wintein wijst er op dat er zo goed als geen extra financiële middelen worden uitgetrokken om aan de huidige crisis tegemoet te komen.

"Dat ook de TAC's (totaal toegestane vangsten) en quota in het pakket niet voorkomen, is een gemiste kans. Veel van de problemen zouden kunnen worden opgelost als er rekening gehouden wordt met hetgeen vissers op zee al geruime tijd vaststellen, namelijk de overvloed aan kabeljauw en schol in de Noordzee", zegt Wintein.

Ook ACV Transcom, de grootste vakbond in de zeevisserij, noemt het positief dat zowel Europa als de Vlaamse regering overtuigd zijn van de ernst van de crisis in de visserijsector. De christelijke vakbond ervaart de beslissing van de Europese Commissie

om het aandeel dat reders moeten bijleggen bij hun investeringen, te verminderen, als "een stap in de goede richting". Ze vraagt echter wel garanties voor de kleine lidstaten "dat de nodige schaalgrootte wordt gewaarborgd en ondersteund, zodat de vloot levensvatbaar blijft".(MP)

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen

Crafted by Brigada