nieuws

Dierenorganisaties klagen transport zieke dieren aan

nieuws

Het transport van zieke en gewonde dieren komt nog vaak voor in Europa, ondanks de nieuwe EU-vordering die sinds 1 januari 2007 het vervoer op levende dieren zou moeten beschermen. Dat hebben Europese dierenrechtenorganisaties waaronder het Belgische GAIA woensdag aangeklaagd tijdens een persconferentie. Om de bewering te staven, werden videobeelden getoond die vooral in Italië, Portugal en Spanje werden geschoten. "Maar deze wantoestanden komen ook in Noord-Europa voor", aldus Michel Vandenbosch.

26 SEPTEMBER 2007 – LAATST BIJGEWERKT OM 4 APRIL 2020 14:39

Het transport van zieke en gewonde dieren komt nog vaak voor in Europa, ondanks de nieuwe EU-vordering die sinds 1 januari 2007 het vervoer op levende dieren zou moeten beschermen. Dat hebben Europese dierenrechten-organisaties waaronder het Belgische GAIA woensdag aangeklaagd tijdens een persconferentie.

"Het is zelfs al sinds 1991 uitdrukkelijk verboden om zieke en gewonde levende dieren te transporteren", aldus Michel Vandenbosch van GAIA. Nieuwe beelden laten zien hoe zieke en gewonde dieren nog steeds getransporteerd worden. De videobeelden zijn afkomstig van Animals' Angel en werden vooral in Italië, Portugal en Spanje geschoten. "Maar dat betekent niet dat dergelijke praktijken in Noord-Europa niet voorkomen. Alleen zijn ze vaak moeilijker te filmen omdat de veemarkten en slachthuizen beter beveiligd zijn", aldus Vandenbosch.

Het transport van zieke dieren is vaak ook aanleiding tot de verspreiding van ziekten. "Denk maar aan de uitbraak van mond- en klauwzeer in 2001 in Groot-Brittannië", aldus de Oostenrijkse dierenarts Alexander Rabitsch van de Federation of Veterinarians of Europe. "Nieuwe maatregelen moeten opgenomen worden in het Dierengezondheidsactieplan van de Europese Commissie dat nog moet besproken worden door de landbouwministers", luidt het.

Jaarlijks worden in de Europese Unie meer dan 6 miljoen dieren getransporteerd in vaak erg lange ritten. Veel van die dieren zitten volgens Eurogroup for Animals vaak veel te lang in vrachtwagens en in erbarmelijke omstandigheden. Zo is er volgens de organisatie vaak geen watervoorziening aan boord, te weinig hoofdruimte in de vrachtwagens en geen goede verluchting. Dit alles doet de dieren onnodig lijden en kan zelfs de dood tot gevolg hebben. Zo blijkt uit cijfers van de organisatie Compassion in World Farming dat bij een transport van dieren in april 2007 in Italië 190 varkens omkwamen en in juli 2007 13 biggen bij een transport naar Spanje.
Transporten die maximum 24 uur mogen duren zijn in werkelijkheid vaak ritten van 35 uur en meer. De dierenrechten-organisaties eisen meer controlemogelijkheden voor onderweg en willen dat een transport maximum 8 uur duurt. Vandenbosch: "Europa moet de wetgeving strenger maken, maar ook zwaardere straffen opleggen in geval van overtreding. De controles zijn ook voor België belangrijk, want ons land is een doorvoerland".
"Hoewel de landbouworganisaties in België ook vinden dat dergelijke veetransporten een halt moeten toegeroepen worden", vervolgt de GAIA-voorman, "slagen ze er blijkbaar niet in om de bevoegde minister ervan te overtuigen. Merkwaardig, zeker als je weet dat de landbouworganisaties er vanuit sanitair oogpunt alle belang bij hebben", aldus Vandenbosch.(MP)

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

screenreader.visit us on our bluesky page:
https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen

Crafted by Brigada