nieuws

Boeren vinden bypass N8 Veurne-Ieper grondverspilling

nieuws

De plannen die de Vlaamse regering heeft met een paar secundaire wegen vallen de landbouwsector door het grondverlies zwaar. In de Westhoek krijgt de N8 Ieper-Veurne een ander tracé, dwars door een uitgestrekt landbouwgebied. "Een planologisch onding", foetert ABS. "Maatschappelijk en financieel niet verantwoord", dixit Boerenbond.

14 NOVEMBER 2013 – LAATST BIJGEWERKT OM 4 APRIL 2020 15:12

Lees meer over:
ruimtelijke ordening

De plannen die de Vlaamse regering heeft met een paar secundaire wegen vallen de landbouwsector door het grondverlies zwaar. Natuurcompensaties maken een nieuwe verbinding voor de N60 (Ronse) onverteerbaar. In de Westhoek krijgt de N8 Ieper-Veurne een ander tracé, dwars door een uitgestrekt landbouwgebied. "Een planologisch onding", foetert ABS. "Maatschappelijk en financieel niet verantwoord", dixit Boerenbond.

Eind oktober namen 1.400 mensen deel aan een protestactie tegen de plannen van de Vlaamse regering om de N8 Ieper-Veurne te verleggen over een lengte van bijna tien kilometer. ABS-voorzitter Hendrik Vandamme uit in Drietandmagazine zijn frustratie over de plannen, en spreekt tegelijk lovend over de door hem waargenomen samenhorigheid tussen plattelandsbewoners - landbouwers, dorpsbewoners en middenstanders - als het over hun streek gaat.

Volgens Vandamme is er niet meer nodig dan een doordachte herinrichting en structureel onderhoud van de bestaande weg tussen Ieper en Veurne. "Met de door de Vlaamse regering goedgekeurde plannen voor de aanleg van een zogenaamde bypass rond de dorpskernen van Brielen, Elverdinge en Woesten over een afstand van meer dan negen kilometer worden landbouwbedrijven doormidden gesneden, landelijke wegen afgesloten en nieuwe knelpunten in het landschap gecreëerd waar niemand zit

op te wachten." Ook rond de dorpskern van Hoogstade zou een halve ring komen, "opnieuw met dezelfde gevolgen", aldus Vandamme.
ABS is er van overtuigd dat de plannen voor de N8 nog altijd gewijzigd kunnen worden. "Met veel minder uitgaven kan deze weg verbeterd worden tot een vlot berijdbare tweevaksweg met vrijliggend fietspad." Als kosten en baten ernstig afgewogen worden, dan zou de regering ook volgens Boerenbond moeten inzien dat de bypass van de noorderring (N38) naar de N8 boven Woesten maatschappelijk en financieel niet verantwoord is.
Anne-Marie Vangeenberghe, woordvoerster van Boerenbond, verduidelijkt: "We menen dat naast de aanpassing van de huidige N8, enkel een bypass rond Brielen verantwoord is om een duurzaam antwoord te geven op het probleem van de verbinding Ieper-Veurne. Het nieuwe tracé tussen Woesten en Ieper, zoals voorgesteld in de definitieve beslissing, loopt door een pas uitgevoerde ruilverkaveling en treft ook heel wat landbouwbedrijven."
Anderzijds erkent Boerenbond dat de Vlaamse regering in dit dossier, dat een lange historiek kent, meermaals tegemoet is gekomen aan bepaalde eisen van de organisatie. "Wat nu belangrijk is, is dat het flankerend beleid voor de getroffen boeren maximaal wordt uitgewerkt. Er moet snel duidelijkheid komen over dat flankerend beleid en bij de geplande werken moet de impact op landbouw tot een minimum beperkt worden."

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

screenreader.visit us on our bluesky page:
https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen

Crafted by Brigada