

Aandacht voor modder op de weg door oogstwerkzaamheden

nieuws

Met de oogsttijd voor de deur vergroot de kans op modder op de weg. Daarom vraagt de provincie Oost-Vlaanderen dat landbouwers, loonwerkers en transporteurs het vervuilde wegdek zo vlug mogelijk zouden reinigen. Veroorzaakt de modder op de weg een ongeval, dan kan de landbouwer of vervoerder van landbouwproducten hiervoor voor vier vijfde aansprakelijk gesteld worden.

🕒 8 SEPTEMBER 2011 – LAATST BIJGEWERKT OM 4 APRIL 2020 15:01

Lees meer over:

varia

Met de oogsttijd voor de deur vergroot de kans op modder op de weg. Daarom vraagt de provincie Oost-Vlaanderen dat landbouwers, loonwerkers en transporteurs het vervuilde wegdek zo vlug mogelijk zouden reinigen. Veroorzaakt de modder op de weg een ongeval, dan kan de landbouwer of vervoerder van landbouwproducten hiervoor voor vier vijfde aansprakelijk gesteld worden.

In de herfst zorgen oogstwerkzaamheden, zeker in natte omstandigheden, voor modder op de weg. Het voorkomen of reinigen van vervuilde wegen is van het grootste belang om ongelukken te vermijden. Daarom richten André Denys, gouverneur van Oost-Vlaanderen, en Alexander Vercamer, gedeputeerde voor landbouw, zich tot de landbouwers en vervoerders van landbouwproducten met de oproep om de modder zo vlug mogelijk op te kuisen.

In West-Vlaanderen kregen alle burgemeesters in juli een brief van provinciegouverneur Paul Breyne met de vraag om de vervuilde wegen zo snel mogelijk te laten reinigen en waarschuwingsborden te plaatsen. Heel wat gemeenten organiseren een lokaal meldpunt waar de landbouwers terecht kunnen voor de signalisatieborden. Ook via gemeentelijke infobladen, affiches en folders wordt aandacht voor het probleem gevraagd. Daarnaast werden de landbouworganisaties opgeroepen hun leden te sensibiliseren. Ook de andere provincies besteden aandacht aan het probleem.

Het reinigen van het wegdek is een verplichting. Gebeurt er een ongeval en is er een oorzakelijk verband met de bevuilde weg, dan kan de landbouwer of vervoerder hiervoor voor vier vijfde

aansprakelijk gesteld worden. De gemeente draagt één vijfde van de verantwoordelijkheid aangezien zij de abnormale aanwezigheid van modder kon en moest vaststellen en er over moest waken dat de landbouwer onmiddellijk de nodige maatregelen nam om de rijbaan te reinigen en de nodige signalisatie aan te brengen. Is er slipgevaar, dan moet het verkeer hierop attent gemaakt worden via het plaatsen van één of meer gevarendriehoeken zoals voorzien in de wegcode of door de politie te verwittigen.

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

screenreader.visit us on our bluesky page: <https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social>

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by [Who Owns The Zebra](#)