nieuws

# 65 maatregelen voor een Vlaamse deeleconomie

nieuws

In een gezamenlijk memorandum houden Bond Beter Leefmilieu (BBL), Netwerk Bewust Verbruiken, Taxistop, Autopia, Samenhuizen, Velt en Voedselteams een pleidooi voor een Vlaamse deeleconomie. Aan de hand van 65 concrete voorstellen vraagt het middenveld de politiek haar verantwoordelijkheid op te nemen als facilitator, ondersteuner en regulator van de deeleconomie.

5 MAART 2014 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:24

Lees meer over:
varia

In een gezamenlijk memorandum houden Bond Beter Leefmilieu (BBL), Netwerk Bewust Verbruiken, Taxistop, Autopia, Samenhuizen, Velt en Voedselteams een pleidooi voor een Vlaamse deeleconomie. Aan de hand van 65 concrete voorstellen vraagt het middenveld de politiek haar verantwoordelijkheid op te nemen als facilitator, ondersteuner en regulator van de deeleconomie.
Als 20 procent van de onderbezette woningen in Vlaanderen via samenhuizen gedeeld werd met andere bewoners, zou dit de nood aan 300.000 extra wooneenheden tegen 2030 oplossen. In een stad waarvan de helft van de inwoners gebruikmaken van autodelen, zouden tot vijf keer minder wagens rondrijden. Repair cafés kunnen tot 70 procent van defecte toestellen een tweede leven geven.
Het zijn drie concrete voorbeelden uit het memorandum ‘Deel de toekomst; 65 maatregelen voor de deeleconomie in een veerkrachtig Vlaanderen’, dat verschillende middenveldorganisaties naar aanleiding van de verkiezingen lanceren. Het document bevat 65 concrete en toepasbare voorstellen op het gebied van mobiliteit, voeding, consumptiegoederen en wonen en doet daarnaast aanbevelingen om de fundamenten voor deze cruciale economische innovatie te versterken.

Voedselteams vraagt de overheid bijvoorbeeld om de distributie en logistiek te optimaliseren en om meer opslagdepots te voorzien. Steden en gemeenten kunnen helpen door het ter beschikking stellen van depots waar de leden hun bestelde waren kunnen komen ophalen. Deze depots moeten verzekerd zijn, beschikken over voldoende koeling en vlot toegankelijk zijn. Ook een vereenvoudigde wetgeving rond voedselveiligheid die rekening houdt met de verscheidenheid van de korte keten, staat op het verlanglijstje van Voedselteams.
"Voor veel politici, beleidsmakers en bedrijven is deeleconomie nog een vrij abstract onderwerp, maar wie actief is op het terrein in een samentuin, voedselteam, autodeelsysteem, cohousing project of repair café ondervindt zeer duidelijk de diverse voordelen", zegt Jeroen Gillabel, beleidsmedewerker bij BBL. "Mensen besparen kosten, ze komen in contact met elkaar, en ondertussen profiteert ook het milieu mee. Met dit memorandum reiken we de politiek een handvat aan om de positieve impact van de deeleconomie in de samenleving te versterken."
De deeleconomie is gebaseerd op collaboratieve consumptie waarbij het accent ligt op gebruik in plaats van op bezit ofwel, van hebben naar delen. Hierdoor worden goederen en ruimte efficiënter benut, luidt het verder. Samenwerking staat centraal: het model is gebaseerd op transacties binnen netwerken van personen en gemeenschappen.
Meer info: ‘Deel de toekomst; 65 maatregelen voor de deeleconomie in een veerkrachtig Vlaanderen’

**Bron:** eigen verslaggeving/Voedselteams.be/Belga

## VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

## Contact

M • info@vilt.be

## Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/

screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen

Crafted by Brigada