

40 procent meer ongevallen met landbouwvoertuigen tijdens oogstmaanden

nieuws

Volgens een nieuw rapport van het verkeersinstituut VIAS stijgt het aantal letselongevallen waarbij een landbouwvoertuig betrokken is met 40 procent in september en oktober. Ongevallen met landbouwvoertuigen zijn doorgaans ook ernstiger. “De machines van tegenwoordig zijn zwaarder en krachtiger dan enkele jaren geleden en daarom niet altijd makkelijk te besturen”, zegt Karin Genoe van VIAS. De organisatie roept zowel landbouwers als andere chauffeurs op tot voorzichtigheid.

VANDAAG

Ruben De Keyzer

Lees meer over:

Ongeval



September en oktober zijn niet toevallig met voorsprong de grootste risicomaanden voor een ongeval. Tijdens het oogstseizoen zijn er meer landbouwvoertuigen op de wegen. Bovendien maakt het gewicht en de constructie van deze voertuigen de gevolgen van het ongeval vaak ernstig, meldt VIAS.

Gemiddeld gebeuren er elk jaar zo'n 220 letselongevallen met een landbouwvoertuig in ons land. Wanneer een landbouwvoertuig betrokken is in een verkeersongeval in België, is de kans op een dodelijke afloop 3,5 maal groter dan voor de andere letselongevallen in ons land, aldus VIAS. Tussen 2021 en 2025 waren er gemiddeld elk jaar negen dodelijke ongevallen waarbij een landbouwvoertuig betrokken was.

VIAS ziet een verklaring voor de toegenomen ernst in het gewicht van de voertuigen en de robuustheid van deze toestellen.

Daarnaast worden er steeds meer krachtigere tractoren verkocht van meer dan 250 PK. In 2021 ging dat over 13 procent van de verkochte tractoren, in 2024 was dit al 22,5 procent.

Vooraf jonge bestuurders

Een derde van alle bestuurders van een landbouwvoertuig die gewond geraken bij een ongeval, zijn jonger dan 24 jaar. Eén op tien is jonger dan 17 jaar (*de wetgeving laat toe dat jongeren vanaf 16 jaar hun rijbewijs G kunnen behalen en een landbouwvoertuig mogen besturen op de openbare weg, nvdr*). De totale toegelaten massa is voor bestuurders tot 18 jaar wel beperkt tot 20 ton. Bovendien ontsnappen tractorbestuurders niet van andere gevaarlijke verkeerstrends. Een Franse enquête uit 2021 bij 400 landbouwers toonde aan dat 31 procent hun gsm al rijdend gebruikt. “Dat kan mogelijk een ongevalsfactor zijn bij sommige

ongevallen", meldt VIAS. De drie belangrijkste oorzaken van ongevallen met landbouwvoertuigen zijn het verlies van controle over het voertuig (18%) en dat ondanks de relatief lage snelheid, het niet-respecteren van de voorrangregels (16%) en het omkantelen van het voertuig (12%).

Bijna één op de drie ongevallen was een zijdelingse aanrijding, gevolgd door aanrijdingen langs achter (15 %), frontale aanrijdingen (11 %), botsingen met een obstakel langs de kant van de weg (12 %) en flank tegen flank aanrijdingen (11%). De overgrote meerderheid van de ongevallen met landbouwvoertuigen in de periode 2016-2025 gebeurt buiten de bebouwde kom (63%).

"Hoffelijkheid kan wonderen verrichten"

Karin Genoe, CEO van VIAS, merkt op dat aanrijdingen met landbouwvoertuigen misschien niet heel vaak voorkomen, maar wel ernstiger zijn dan een gemiddeld ander verkeersongeval. Ze gelooft dat de machines vooral voor jongeren met weinig rijervaring moeilijker te besturen zijn. "Hoe dan ook is voorzichtigheid voor alle weggebruikers geboden tijdens deze oogstperiode", zegt ze. VIAS maant dus ook andere weggebruikers aan om begrip te tonen voor het feit dat landbouwers in deze periode hun oogst moeten binnenbrengen, en dit dus extra verkeer met zich meebrengt. "Hoffelijkheid kan wonderen verrichten", aldus VIAS. De organisatie waarschuwt ook om afstand te houden omdat zulke voertuigen bruusk kunnen remmen, en niet in te halen tenzij men een goede zichtbaarheid heeft. Bovendien hebben veel landbouwvoertuigen net zoals vrachtwagens een dode hoek.



Uitgelicht

Jaarlijkse keuring voor snelle tractoren verdwijnt, maar beperkende regelgeving blijft

nieuws

De Vlaamse regering versoepelt de regelgeving rond technische keuringen. Er is een principiële goedkeuring om vanaf 1 september 2026 snelle landbouwvoertuigen niet meer jaarli...

🕒 2 APRIL 2026

[Lees meer](#)

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

f screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

in screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

@ screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

X screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

🦋 screenreader.visit us on our bluesky page: <https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social>

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Crafted by Brigada