nieuws

13 bezwaarschriften tegen mestverwerking in Lochristi

nieuws

Buurtbewoners dienden dertien bezwaarschriften en een petitie met 266 ondertekenaars in tegen de milieuvergunningsaanvraag voor een mestverwerkingsinstallatie van het varkensbedrijf M+Pigs in Lochristi. De buurt vreest vooral bijkomende verkeersoverlast en vindt ook dat veehouder Bart Mouton te veel afwijkingen van de normen vraagt. Volgens de boer zal er alvast veel minder wegrijdend transport zijn, omdat hij zijn mest niet langer moet wegvoeren.

6 MEI 2008 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:03

Buurtbewoners dienden dertien bezwaarschriften en een petitie met 266 ondertekenaars in tegen de milieuvergunningsaanvraag voor een mestverwerkingsinstallatie van het varkensbedrijf M+Pigs in Lochristi. De buurt vreest vooral bijkomende verkeersoverlast en vindt ook dat veehouder Bart Mouton te veel afwijkingen van de normen vraagt.

Bart Mouton, die aan de Smalle Heerweg al langer een varkensbedrijf uitbaat en de mest daarvan elders laat verwerken, wil in de toekomst de mest van zijn varkens met een bio-installatie zelf verwerken. Om dat rendabel te maken, vraagt hij een installatie die een capaciteit heeft van 15.000 ton per jaar. Zelf heeft Mouton van zijn eigen bedrijf een mestproductie van 7.000 ton. Mouton wil zelf geen extra varkens kweken, maar wel de mest verwerken van andere bedrijven. De buren vrezen dat dit tot verkeersoverlast zal leiden.

Mouton zet daar dan weer het argument tegenover dat er veel minder wegrijdend transport zal zijn, omdat hij zijn mest niet langer moet wegvoeren. De bezwaarschriften hebben het ook over de afwijkingen die M+Pigs vraagt: het overladen van de mest moet volgens de normen in een overdekte plaats gebeuren. Mouton vraagt dat in open lucht te doen, via een darmsysteem met koppelingen die het lekken tot een minimum beperken.

De omwonenden vrezen ook dat Mouton de capaciteit in de toekomst nog zal verhogen. De buurt is van oordeel dat de Smalle Heerweg - die nu al gebruikt wordt als sluipweg voor de drukke Antwerpse Steenweg - niet berekend is op extra zwaar vervoer. Bovendien gaat het om een toegangsweg naar Volvo en een weg naar de Edugo-scholen voor de fietsters. De bewoners willen dat de bestendige deputatie in compenserende maatregelen voorziet.(KS)

Bron: Het Nieuwsblad

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen

Crafted by Brigada