

100 euro extra kosten per hectare door hogere brandstofprijs

nieuws

De stijging van de brandstofprijs als gevolg van de oorlog in Iran komt op een ongelegen moment. Juist nu de boeren hun land opgaan voor de voorjaarswerken, is de dieselprijs in enkele weken verdubbeld. “Dat betekent al gauw een stijging van de kostprijs met 100 euro per hectare”, vertelt een akkerbouwer die 800 hectare bewerkt. De sector hoopt vurig op een daling van de dieselprijzen nu veel sectoren ook nog eens slecht renderen. Door het staakt-het-vuren in het Midden-Oosten dient een voorzichtige eerste prijsdaling zich aan.

8 APRIL 2026

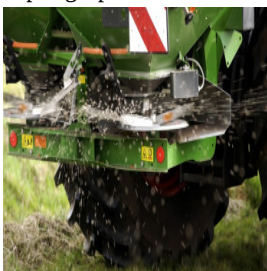
Lees meer over:

tractor

loonwerk



De brandstofprijzen aan de pomp gaan sinds de oorlog in Iran door het dak. De dieselprijs bereikte eerder deze week een recordniveau van 2,489 euro. Voor benzine 95 (E10) steeg de maximumprijs met 4,4 eurocent tot 1,945 euro per liter. Dat is het hoogste niveau sinds november 2022. Niet alleen de automobilist wordt in de portemonnee geraakt, ook de boer is het slachtoffer. De (maximum)prijs van rode diesel steeg op vier weken tijd van 83 eurocent per liter naar 1,60 euro en bereikt daardoor een recordprijs. Allemaal het gevolg van de oorlog in Iran en de blokkade van de Straat van Hormuz, de strategische zeestraat in het Midden-Oosten waar 20 procent van de mondiale olie doorheen gaat. Akkerbouwer Jean-Pierre Van Puymbrouck uit het Waals-Brabantse Walhain schat dat de duurdere dieselprijs de kostprijs per hectare met 100 euro doet stijgen. “En dan hebben we het nog niet eens over de duurdere meststoffen en fytoproducten”, vertelt de akkerbouwer. Bij de start van de voorjaarswerken kan Van Puymbrouck de prijsstijging missen als kiespijn. Met 800 hectare behoort hij tot de grootste akkerbouwers van België. “In het voorjaar gebruiken we toch al gauw 1.000 liter op een dag”, vertelt de boer, die voorlopig nog uit oude voorraden tapt. Hij heeft een opslagcapaciteit van 30.000 liter op zijn bedrijf.



Guido Willemse, akkerbouwer-melkveehouder uit Weelde, heeft een opslagtank van 13.000 liter. “Drie dagen na de oorlog hebben we deze gevuld, toen de prijsstijging nog beperkt was”, vertelt de Kempenaar. Met deze dieselvoorraad kan de akkerbouwer, die zo’n 400 hectare bewerkt, een kleine maand toekomen.

Na hamsteractie kijken boeren nu kat uit de boom

Zoals Willemse hebben meer boeren gehandeld. “Kort na de uitbraak van de oorlog zagen onze leden een piek in bestellingen van boeren die rekening hielden met een stijging van de dieselprijzen”, vertelt Johan Mattart van de Belgische Federatie der Brandstoffenhandelaars (BRAFCO). Nadien werd het

Geen risico op tekort aan kunstmest in Vlaanderen juist stil onder de landbouwers. “Als men de diesel niet direct nodig heeft, wacht men af tot de prijs daalt”, vervolgt Mattart.

31 MAART 2026

Mattart is hoopvol dat de prijs de komende weken zal dalen. “Nadat er woensdagnacht een staakt-het-vuren is afgekondigd, zien we dat de olieprijs daalt. Dat vertaalt zich al naar een daling van de rode dieselprijs tegen donderdag met zes procent. Hopelijk zet deze daling verder door.”

Grootste dieselkosten bij berekening in zomer

Dat hoopt ook Guido Willemse. De Kempenaar maakt zich nog meer zorgen over de zomer. “Als het een droge zomer wordt en we moeten beregenen, dan wegen de hogere brandstofkosten nog verder door.” De akkerbouwer heeft acht beregeningsinstallaties (dieselgeneratoren). “Als deze draaien en we ook nog veldwerk verrichten, dan ligt het gebruik op 10.000 liter per week.”



“**Als de beregeningsinstallaties draaien en we ook nog veldwerk verrichten, dan ligt het gebruik op zo'n 10.000 liter diesel per week.**”

Guido Willemse - Akkerbouwer uit Weelde

De duurdere dieselprijzen komen niet alleen op een ongelukkig moment in het seizoen, ook de conjunctuur in de akkerbouw maakt de timing zeer onfortuinlijk. “De contractprijzen voor aardappelen en industriegroenten liggen twintig procent lager dan in voorgaande jaren”, vertelt Willemse. In de eerste week heeft hij een deel van zijn uienpercelen ingezaaid. Volgende week start hij met de aardappelen, waarbij hij 100 hectare op contract teelt. De akkerbouwer was vorig jaar te laat met het tekenen van een aardappelcontract en teelde 150 hectare aardappelen voor de vrije markt. 5.000 ton van deze productie ligt nog opgeslagen in zijn loods. Dat probeert hij mondjesmaat te leveren aan melkveehouders in de buurt.

Loonwerkersprijzen stijgen met tien procent

De loonwerkers worden mogelijk nog harder getroffen door de stijging van de dieselkosten. “Zo'n 19 procent van de uurprijs van een tractor bestaat uit dieselkosten. Over een jaar genomen heeft een tractor een gemiddeld gebruik van 16 tot 17 liter per uur, alhoewel dat bij zware machines zoals een hakselaar kan oplopen tot 50 liter per uur”, vertelt Jan Haveneers, bestuurslid van Landbouwservice, de Belgische federatie van loonwerkers. Het tarief van een loonwerker bestaat meestal uit een tractoruurprijs van gemiddeld 85 euro per uur en een stukprijs (per hectare of kuub mest). De verdubbeling van de brandstofkosten resulteert volgens Haveneers in een stijging van de tarieven met zo'n tien procent. Landbouwservice bereidt een conceptbrief voor de leden voor. “Deze kunnen zij gebruiken om hun klanten te informeren over prijsstijgingen”, vervolgt hij. Haveneers beseft dat dit geen prettige boodschap is voor de landbouwers-klanten, van wie vele te maken hebben met de slechte conjunctuur. “Maar we kunnen niet anders. Als we de kosten niet doorberekenen, kunnen we het niet lang uithouden.” Hij heeft zelf een loonwerkersbedrijf in het Limburgse Bree, en verbruikte vorig jaar zo'n 100.000 liter. “Als je dat vermenigvuldigt met de dieselprijsstijging van zo'n 60 cent, kom je uit op een kostprijsstijging van 60.000 euro per jaar. Dat betekent 5.000 euro extra dieselkosten per maand.”

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>
screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>
screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

screenreader.visit us on our bluesky page: <https://bsky.app/profile/viltnieuwbsky.social>

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by [Who Owns The Zebra](#)