nieuws

100 actievoerders tegen biobrandstof op autosalon

nieuws

Een honderdtal actievoerders van 4x4info, Friends of the Earth, Oxfam en de Franstalige milieukoepels IEW en IEB hebben afgelopen zaterdag onder de slogan 'Eten of rijden, het kan niet beiden' een ludieke actie gevoerd aan het autosalon tegen biobrandstoffen. Met koksmutsen op en potten en houten lepels in de hand, offerden ze brood aan een 4x4, voor de gelegenheid omgedoopt tot religieus icoon. Hiermee protesteerden ze tegen het op grote schaal invoeren van biobrandstoffen, terwijl autoconstructeurs het verbruik onvoldoende doen dalen.

19 JANUARI 2008 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:02

Een honderdtal actievoerders van 4x4info, Friends of the Earth, Oxfam en de Franstalige milieukoepels IEW en IEB hebben afgelopen zaterdag onder de slogan 'Eten of rijden, het kan niet beiden' een ludieke actie gevoerd aan het autosalon tegen biobrandstoffen. Met koksmutsen op en potten en houten lepels in de hand, offerden ze brood aan een 4x4, voor de gelegenheid omgedoopt tot religieus icoon. Hiermee protesteerden ze tegen het op grote schaal invoeren van biobrandstoffen, terwijl auotconstructeurs het verbruik onvoldoende doen dalen.
Volgens Jeroen Verhoeven van 4x4info is de boodschap goed overgekomen bij de bezoekers van het salon. De actievoerders legden een brood neer voor een spandoek met de afbeelding van een 4x4. Een 'brandstofmeter' gaf aan hoeveel biobrandstof het brood vertegenwoordigde. "Het invoeren van biobrandstoffen op grote schaal zal de voedselprijzen doen stijgen en tot honger leiden", zegt Verhoeven, die benadrukt dat uit een gelekt intern rapport van de Europese Commissie blijkt dat het helemaal niet zeker is dat de grootschalige invoer van biobrandstoffen het klimaat een helpende hand reikt. "Voor een volle tank biobrandstof van een 4x4 of een zware snelle wagen, heb je minstens 250 kilogram graan nodig. Dat is de hoeveelheid om een persoon gedurende een jaar te voeden", aldus nog Verhoeven. "De enige oplossing is een daling van het

autogebruik en het verplichten van autoconstructeurs om het verbruik van wagens drastisch te verminderen", besluit hij.(KS)

Bron: Belga

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen

Crafted by Brigada